

<b>L Number</b>	<b>Hits</b>	<b>Search Text</b>	<b>DB</b>	<b>Time stamp</b>
<b>1</b>	<b>127</b>	<b>172/773.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 15:07</b>
<b>2</b>	<b>63</b>	<b>172/775.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 15:08</b>
<b>3</b>	<b>55</b>	<b>172/774.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 15:11</b>
<b>4</b>	<b>119</b>	<b>172/764.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 15:13</b>
<b>5</b>	<b>190</b>	<b>111/194.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 15:20</b>
<b>6</b>	<b>88</b>	<b>111/195.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 15:30</b>
<b>7</b>	<b>133</b>	<b>172/175.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 15:32</b>
<b>8</b>	<b>343</b>	<b>111/\$.ccls. and (shaft same spring)</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 15:42</b>
<b>9</b>	<b>150</b>	<b>111/190.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 15:46</b>
<b>10</b>	<b>88</b>	<b>111/197.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 16:14</b>
<b>11</b>	<b>83</b>	<b>111/189.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 16:17</b>
<b>12</b>	<b>170</b>	<b>111/118.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 16:18</b>
<b>13</b>	<b>64</b>	<b>111/18.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 16:25</b>
<b>14</b>	<b>68</b>	<b>111/926.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 16:29</b>
<b>15</b>	<b>144</b>	<b>111/927.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 16:33</b>
<b>16</b>	<b>105</b>	<b>172/538.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 16:36</b>
<b>17</b>	<b>76</b>	<b>172/624.5.ccls.</b>	<b>USPAT; US-PGPUB</b>	<b>2004/09/27 16:36</b>
<b>28</b>	<b>1</b>	<b>6164386.pn.</b>	<b>USPAT</b>	<b>2004/09/27 17:29</b>